

Tradução: Relatório de Narrativa UAP

Documento Oficial / Oficial Sênior da Comunidade de Inteligência dos EUA (USIC)

No final de 2025, durante o início da noite e à luz do dia, eu — um oficial sênior de inteligência dos EUA — junto com um colega e dois pilotos, partimos de nosso Centro de Operações Conjuntas (JOC) em um helicóptero. Nossa missão era investigar fortes estrondos ouvidos nas montanhas de um campo de testes, que coincidiam com avistamentos de Fenômenos Aéreos Não Identificados (UAP) relatados nas noites anteriores. Nosso objetivo era vasculhar áreas montanhosas remotas em busca de possíveis destroços ou objetos que pudessem explicar os avistamentos em formato de orbe.

Após sairmos do JOC, voamos por várias horas em uma rota de baixa altitude ("nap-of-the-earth"¹ — voo rente ao solo) através da cordilheira. Em várias ocasiões, avistamos destroços no chão e descemos para uma inspeção mais detalhada. Em cada uma delas, determinamos que se tratava de remanescentes de foguetes e outros projéteis que haviam caído durante anos de testes de armas no campo. À medida que continuamos a busca perto de áreas de atividade de orbes relatada, descobrimos a entrada de uma caverna grande, cujo fim não era visível. O terreno ao redor da entrada não oferecia um local seguro para pouso, então instruí o piloto a orbitá-la várias vezes para observação. Anotamos a localização e seguimos em frente.

Com pouco combustível, seguimos para um ponto de encontro preorganizado para encontrar uma equipe terrestre e permitir que meu colega desembarcasse. Os dois pilotos e eu seguimos então para um petroleiro posicionado no campo de testes para reabastecimento. Nosso plano era retornar à base depois disso, mas o JOC transmitiu por rádio um pedido para inspecionar uma montanha próxima em busca de destroços avistados por uma das equipes terrestres. A essa altura, o sol já havia se posto, e os pilotos alternaram para Infravermelho de Varredura Frontal (FLIR) e Óculos de Visão Noturna (NVG), enquanto eu continuava usando a visão desarmada. Após uma breve busca na montanha que não rendeu descobertas, os pilotos começaram a navegar de volta ao JOC para encerrar a missão. Recebi então uma mensagem do JOC: o radar havia detectado ecos a vários quilômetros de nossa posição — a mesma área onde a atividade de UAP havia sido observada em noites anteriores. Repassei isso aos pilotos e mudamos de curso para interceptar. O que se seguiu foi uma série de encontros próximos com UAPs que duraram mais de uma hora.

A caminho, as equipes terrestres relataram ter avistado um UAP no FLIR, descrevendo-o como "superquente", próximo ao solo e movendo-se para o leste e depois para o sul em alta velocidade. O objeto então se dividiu em dois e mudou de direção. Na chegada, escaneamos a área usando NVG, FLIR e a olho nu. A equipe terrestre de repente avisou pelo rádio que o objeto havia subido do solo, aproximado-se a menos de três metros (dez pés) do helicóptero, descido abaixo de nós e disparado em alta velocidade. Os pilotos o observaram através dos NVGs e viram-no se dividir em dois quando um objeto menor emergiu antes de acelerar e sumir de vista. Fizemos uma breve perseguição, mas desistimos, incapazes de igualar sua velocidade. A certa altura, o JOC nos informou que vários caças haviam decolado em uma missão de treinamento em nossa área de operação e pediu ajuda deles para identificar o UAP.

Minutos depois, o JOC nos direcionou para detecções de radar próximas. Assumimos uma posição de paira a aproximadamente 700 pés acima do nível do solo (AGL). Ao longe, vimos inúmeros orbes laranjas enxameando em todas as direções contra o cenário de fundo da montanha. A exibição durou vários minutos antes de desaparecer. O JOC então nos redirecionou para nossa posição anterior com base em novos

contatos de radar. Furneci as coordenadas aos pilotos, e nos movemos para interceptar, pairando novamente a 700 pés AGL. Através dos NVGs, os pilotos e eu (a olho nu) observamos dois grandes orbes brilharem lado a lado, perto do helicóptero — estacionários e logo acima do disco do rotor à nossa direita. Eles tinham formato oval, eram laranjas com um centro branco ou amarelo e emitiam luz em todas as direções.

Após alguns segundos, um terceiro orbe brilhou abaixo do par, seguido por um quarto abaixo desse, formando um total de quatro ou cinco em uma formação em "T" sob os dois originais. Momentos depois, eles escureceram em ordem inversa, permanecendo estacionários até sumirem de vista. O evento inteiro durou de 10 a 15 segundos. Não tirei fotos, pois estava focado em avaliar o que era e se representava uma ameaça.

Após esse encontro, os pilotos consideraram brevemente pousar devido à proximidade dos objetos, mas optaram por continuar pairando a 700 pés AGL para observação adicional. Avistamos então os caças entrando no alcance visual a cerca de 23.000 pés AGL, identificáveis por suas luzes de navegação piscantes. Ao observarmos de longe, o mesmo tipo de orbe apareceu diretamente acima dos caças. Eles brilharam um de cada vez em formação horizontal, acompanhando a velocidade e a rota de voo dos jatos. Após 10 a 15 segundos, eles escureceram sequencialmente e desapareceram. Isso se repetiu várias vezes enquanto os jatos cruzavam o espaço aéreo e eventualmente pousavam. Comentei com os pilotos que parecia que os mesmos orbes que havíamos encontrado estavam agora "perseguindo" os caças. Também observamos orbes laranjas brilhando para cima e para baixo ao nosso redor por vários minutos, formando um triângulo distinto antes de desaparecerem.

Com pouco combustível, os pilotos decidiram retornar ao JOC. Após o pouso, conversei brevemente com eles — principalmente para expressar agradecimento. Ficamos praticamente sem palavras após essas observações. Em seguida, entrei no JOC para um rápido debriefing antes de dirigir para casa.

Nota de correção do documento original: Em 26 de maio de 2026, foi publicada uma correção informando que a menção inicial ao perfil de voo "map-of-the-earth" na página de 22 de maio de 2026 continha um erro tipográfico, sendo o termo militar correto "nap-of-the-earth".